

L'AUSTRAL & LE BORÉAL



La construction du Boréal, le premier des deux super-yachts de 140 mètres de long commandés par la Compagnie du Ponant aux chantiers Italiens FINCANTIERI, avance à grands pas.

2.950 tonnes d'acier seront utilisées pour la construction du navire. Sans compter, les très nombreux autres matériaux (fibre optique, moquette, parquet, marbre, verre, bois, cuir...) qui serviront à l'aménagement intérieur.

La construction du Boréal mobilisera pendant seize mois des centaines personnes. Au total, plus d'une vingtaine de corps de métiers travailleront à sa réalisation: charpentiers, ajusteurs, soudeurs, peintres, menuisiers, mécaniciens, plombiers, électriciens, électroniciens... Le tout, sous l'œil averti des architectes designers Joël Bretecher et Thibaut Tincelin de Stirling Design International (Nantes) qui ont réalisé la conception extérieure des navires. Ils veilleront à ce qu'elle soit fidèle aux valeurs d'élégance, d'innovation et de confort souhaitées par la Compagnie du Ponant.

« Le Boréal, comme L'Austral, aura une silhouette homogène et effilée avec 142 mètres de long sur 18 mètres de large. Ces navires seront conçus dans l'esprit de « yachts privés », avec un grand arc vitré à l'avant et à l'arrière qui leur donnera tout leur caractère », commente Bertrand Leblond, Directeur Technique de la Compagnie du Ponant. Les navires seront équipés d'une propulsion électrique très silencieuse, et réduisant considérablement les vibrations. Ils pourront filer à une vitesse de 16 nœuds tout en offrant aux passagers une stabilité et un confort parfaits à bord.

Le respect de l'environnement est au cœur de leur conception. Equipés d'un système de positionnement dynamique, les navires n'auront plus besoin de jeter l'ancre dans des zones maritimes protégées. L'accent sera mis sur l'isolation phonique et thermique pour limiter la consommation d'énergie et offrir un plus grand confort aux passagers. Enfin, un système avancé de traitement et récupération des eaux usées sera installé à bord. Tous les déchets seront triés, traités et conservés dans un espace spécifique réfrigéré, afin de n'occasionner aucun rejet en cours de navigation : Le Boréal et L'Austral auront le label « green ship ».

Pour les espaces intérieurs, la Compagnie du Ponant a fait appel à l'agence d'architecture et décoration Ocre Bleu de Jean-Philippe Nuel.

Il faudra toutefois patienter jusqu'au printemps 2010 pour découvrir ce navire d'exception, avec la commercialisation des premières croisières.

| | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|----------------------|
| Longueur hors tout : | 142.10 m | Armateur : | Compagnie du Ponant |
| Longueur entre perpendiculaires : | 126.20 m | | |
| Largeur : | 18.00 m | Chantier: | FINCANTIERI (Ancône) |
| Tirant d'eau: | 4.70 m | | |
| Jauge brut: | 10700 t | | |
| Cabines passager: | 132 | | |
| Nombre de passager: | 264 | | |
| Nombre d'équipage: | 139 | | |
| Vitesse : | 16 noeuds | | |

