

Livraison des super-yachts de la Compagnie du Ponant

Les chantiers FINCANTIERI découpent les premières tôles du Boréal !

La construction du Boréal, le premier des deux super-yachts de 140 mètres de long commandés par la Compagnie du Ponant aux chantiers Italiens FINCANTIERI, avance à grands pas. Les premières tôles du navire viennent d'être découpées. Le point sur l'avancée des travaux.

A Ancône, l'activité bat son plein. Les chantiers navals italiens FINCANTIERI découpent les premières tôles du Boréal, l'un des deux navires sister-ships commandés par la Compagnie du Ponant livrés à partir du printemps 2010. Celles de L'Austral seront découpées dans quelques semaines. Ces tôles de 12m de long sur 8 à 14 mm d'épaisseur seront soudées pour former seize blocs d'acier de 12 à 40m environ. Le premier devrait être posé fin avril 2009. « *Il s'agit d'une construction classique, explique Bertrand Leblond, Directeur Technique de la Compagnie du Ponant, chargé du suivi de la construction. Les panneaux à plat qui constitueront les ponts sont les premières parties à être assemblées. Viendront ensuite les éléments structurels et enfin le bordé finissant la coque...* »

Des centaines de personnes mobilisées sur le chantier

2.950 tonnes d'acier seront utilisées pour la construction du navire. Sans compter, les très nombreux autres matériaux (fibre optique, moquette, parquet, marbre, verre, bois, cuir...) qui serviront à l'aménagement intérieur. La construction du Boréal mobilisera pendant seize mois des centaines personnes. Au total, plus d'une vingtaine de corps de métiers travailleront à sa réalisation : charpentiers, ajusteurs, soudeurs, peintres, menuisiers, mécaniciens, plombiers, électriciens, électroniciens... Le tout, sous l'œil averti des architectes designers Joël Bretecher et Thibaut Tincelin de Stirling Design International (Nantes) qui ont planché sur la conception extérieure des navires. Ils veilleront à ce qu'elle soit fidèle aux valeurs d'élégance, d'innovation et de confort souhaitées par la Compagnie du Ponant.

Les matériels d'éclairage, de spectacle et de cuisine ont été définis respectivement par Techno-Solutions et DLS installées dans la région nantaise.

Des navires à taille humaine et respectueux de l'environnement

« *Le Boréal, comme L'Austral, aura une silhouette homogène et effilée avec 142 mètres de long sur 18 mètres de large. Ces navires seront conçus dans l'esprit de « yachts privés », avec un grand arc vitré à l'avant et à l'arrière qui leur donnera tout leur caractère* », commente Bertrand Leblond. Les navires seront équipés d'une propulsion électrique très silencieuse, et réduisant considérablement les vibrations. Ils pourront filer à une vitesse de 16 nœuds tout en offrant aux passagers une stabilité et un confort parfaits à bord. Le respect de l'environnement est au cœur de leur conception. Equipés d'un système de positionnement dynamique, les navires n'auront

plus besoin de jeter l'ancre dans des zones maritimes protégées. L'accent sera mis sur l'isolation phonique et thermique pour limiter la consommation d'énergie et offrir un plus grand confort aux passagers. Enfin, un système avancé de traitement et récupération des eaux usées sera installé à bord. Tous les déchets seront triés, traités et conservés dans un espace spécifique réfrigéré, afin de n'occasionner aucun rejet en cours de navigation : Le Boréal et L'Austral auront le label « green ship ».

Elégance, confort et modernité

Pour les espaces intérieurs, la Compagnie du Ponant a fait appel à l'agence d'architecture et décoration Ocre Bleu de Jean-Philippe Nuel. A l'image des trois navires actuels, L'Austral et Le Boréal offriront cette atmosphère unique, subtile alliance de bien-être, raffinement et intimité, avec un style contemporain épuré et chaleureux, privilégiant les matériaux nobles et les codes traditionnels du nautisme, aussi bien dans les 132 cabines et suites -pourvues à 95% de balcon- que dans les espaces communs. Un accueil, un grand salon, deux restaurants, un théâtre, une piscine et un salon d'observation y sont prévus.

Il faudra toutefois patienter jusqu'au printemps 2010 pour découvrir ce navire d'exception, avec la commercialisation des premières croisières.

	EQUIPEMENTS & SERVICES	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
	<ul style="list-style-type: none"> •264 passagers •140 membres d'équipage •132 cabines et suites (dont 95% avec balcon) •2 restaurants / 3 lounge bars •1 théâtre •1 centre de beauté et de remise en forme avec fitness, salon de coiffure, cabine de massage, hammam •1 piscine, boutique, casino, bibliothèque •Accès Wi-Fi sur tout le bateau •Ascenseurs desservant tous les ponts 	<ul style="list-style-type: none"> •142 m de long •18 m de large •6 ponts (dont 1 pont soleil) •Classe glace : 1C •4,7 m de tirant d'eau •16 nœuds vitesse de croisière • 2950 tonnes d'acier

Contact presse :

BG Presse : Gersende Bausseron & Marie-Joëlle Thomas
T. 01 49 48 63 88 ou 63 78 - F. 01 49 48 63 77
gersende@bgpresse.fr

Fondée en 1988, la Compagnie du Ponant est numéro 1 de la croisière sous pavillon français avec sa flotte de trois navires : Le Ponant, Le Levant, Le Diamant. Filiale de la CMA-CGM depuis 2004, 3^{ème} compagnie mondiale de transport maritime conteneurisé, la Compagnie du Ponant propose des croisières haut de gamme à travers le monde et se distingue par l'originalité de ses itinéraires et destinations, ses croisières sur mesure ou à thème, ses prestations haut de gamme et raffinées à *la Française*, ses navires à taille humaine et son engagement pour le respect de l'environnement. Plus d'informations : www.ponant.com