

PANORAMA SUR LES NAVIRES DE TOURISME

Communiquer de presse – Design

Pour publication immédiate.

Mars 2011



Caractéristiques

Longueur entre PP :	22,10 m
Longueur hors tout :	26,30 m env.
Largueur hors membres :	9,70 m
Largueur hors tout :	9,90 m
Creux :	3,00 m
Tirant d'eau design :	1,30 m
Puissance installée :	2 x 600 kW
Vitesse de service (à 85% PMC) :	18 nds
Nombre de passagers :	100 personnes
Nombre de passagers maximum :	230 personnes
Nombre de membres d'équipage :	3 personnes

Et si on partait en croisière en embarquant sur un navire offrant un confort digne du design moderne des TGV, afin de découvrir depuis un salon panoramique le Golfe du Morbihan, les îles anglo normandes, ou encore l'estuaire de la Loire et de la Gironde ?

C'est tout le défi de ce nouveau navire à passager, à l'architecture opposée aux habituels navires de tourisme côtiers et fluviaux : pouvoir offrir aux passagers de naviguer au plus près de l'eau, le long d'un vaste pont promenade découvert, et d'offrir un vaste salon panoramique supérieur protégé. Ce salon, visuellement détaché du reste du navire vise à créer un voyage en suspension au dessus de l'eau, inspiré des téléphériques de Coblenz, New York ou Nha Trang (Vietnam).

Lors des navigations à grandes vitesses la configuration classique des navires offre souvent aux passagers le choix entre un pont principal fermé où la visibilité est réduite, et un pont supérieur découvert où le vent apparent rend le confort de la navigation très relatif.



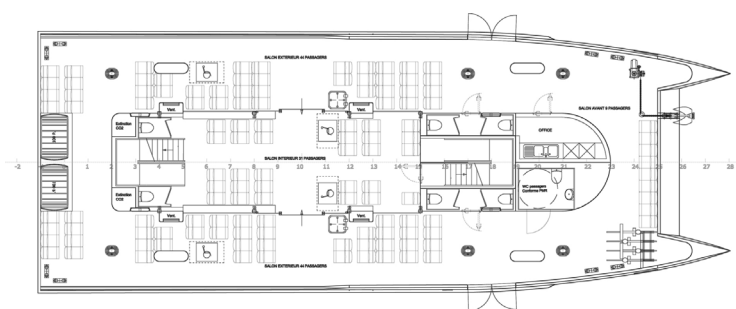
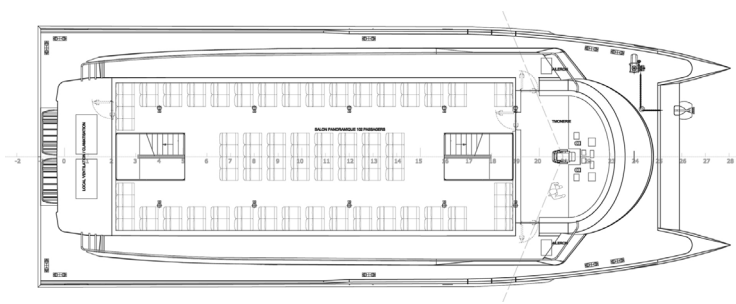
Grâce à cette nouvelle architecture, l'ensemble des espaces techniques et de servitude sont rassemblés au pont principal (Bar, sanitaires, stockage des vélos, zones d'embarquement passager, etc...). Le pont supérieur est aussi dégagé de toute cloison pouvant masquer la vue panoramique, l'avant du salon supérieur et le poste de pilotage étant séparés par une cloison vitrée. Ces locaux donnent accès à de longs passavants en porte à faux, servants d'ailerons de timonerie sur l'avant et d'espaces de pont extérieur panoramique sur l'arrière.

De tout emplacement du navire, le parcours à bord est l'occasion de découvrir le paysage environnant et les différents espaces du navire, en communication directe avec l'environnement.

Navire aux dimensions compactes, ce catamaran de 26 mètres peut embarquer 230 passagers en troisième catégorie de navigation. Les deux escaliers de communication entre le pont principal et le pont supérieur assurent la sécurité d'évacuation du navire et permettent la desserte par l'équipage du pont supérieur pour le service de restauration en navigation ou à quai. La propulsion, assurée par deux moteurs de 600 kW assure une vitesse de service de 18 nœuds.

Intégralement construit en aluminium, les formes de ce catamaran ont été dessinées avec soin afin d'assurer un coût de construction maîtrisé, et offrir au plutôt une nouvelle expérience de navigation pour ses futurs passagers.

Des contacts sont actuellement en cours aussi bien avec des armateurs et compagnies maritimes qu'avec des collectivités territoriales pour des projets de développement touristique et le renforcement de la desserte territoriale.



CONTACT PRESSE
 Thibaut Tincelin
 Directeur
STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

Tel: +33 (0) 2 40 95 79 45
 Fax: +33 (0) 2 40 95 79 46
 Adresse Mail : tincelin@stirlingdesign.fr
 Site Web : www.stirlingdesign.fr



Vue du salon panoramique