

Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate
Avril 2011

stxEurope
Design : **SDI**



CARACTÉRISTIQUES

Design extérieur & Architecture navale par SDI

Longueur hors tout :	22 M
Largeur hors tout :	7 M
Tirant d'eau :	1,2 M
Vitesse :	10 noeuds
Capacité passagers	130

VEDETTES ELECTRIQUES A FORTE AUTONOMIE : UNE PREMIÈRE MONDIALE

Les nouvelles vedettes à passager de Cap Lorient représentent une première mondiale en termes de navires « zéro émission » à propulsion électrique.

Ces navires destinés au transport de passagers dans la rade de Lorient effectuent en toute autonomie des traversées depuis le quai des Indes du centre ville jusqu'à la citadelle de Port Louis à l'entrée de la Rade, distants de deux miles et demi. Ces navires représentent ainsi un bond technologique par rapport aux navires électriques existants de faible autonomie effectuant de courtes traversées fluviales ou portuaires à vitesse réduite.

Conçus sur la base d'une technologie de supercondensateurs développée et brevetée par STX Europe, l'architecture navale et le design de ces vedettes à passager ont été développés par l'agence Stirling Design International (SDI) à Nantes. SDI a apporté au chantier STX Europe de Lanester (56) son savoir faire dans la conception des navires à passagers. Ce partenariat a abouti à la sélection du chantier de Lanester pour la construction de cette vedette unique en son genre, qui sera livrée à la Communauté de Commune en juin 2012.

Le stockage de l'énergie sous forme de supercondensateurs a conduit à repenser intégralement l'architecture du navire, son compartimentage, la répartition des poids à bord, les types de propulseurs, ainsi que les formes de carènes. Ce catamaran de 22.1 mètres de long pour 7.2 mètres de large, affichant un tirant d'eau de 1.5 mètres sera doté de deux propulseurs azimutaux et pourra naviguer à 10 nœuds. La navette pourra accueillir 113 personnes, dont 3 personnes à mobilité réduite, ainsi que 10 vélos.

Cette propulsion d'un nouveau genre permettra de réduire significativement les émissions polluantes liées à l'utilisation des moteurs thermiques traditionnels, ainsi que le niveau de bruit et vibration généré à bord et dans l'environnement.

Une attention particulière a été apportée aux détails, permettant ainsi de réduire les apports solaires sur les vitrages du salon passager et de la timonerie, par des casquettes en porte à faux ou des vitrages inversés. De même la ventilation naturelle a été favorisée par l'intégration de nombreux panneaux ouvrants sur le toit du salon passager. Des panneaux photovoltaïques contribuent de plus à augmenter l'autonomie de la vedette en navigation.



SDI : ACTUALITES ET INNOVATIONS

Ce début d'année 2011 est riche en actualités pour notre agence, avec :

- Le lancement du projet NCT2 (New construction technology), ambitieux programme retenu par le 11ème appel à projet du Fond Unifié Interministériel, regroupant entre autre STX Europe, l'Ecole d'Architecture de Nantes, Centrale Nantes et le chantier Multiplast
- L'inauguration le 26 avril 2011 à Marseille de l'Austral. Dès le 27 avril, l'Austral réalisera sa croisière inaugurale de Barcelone jusqu'à Lisbonne, en passant par les Baléares, Malaga et Cadix.



L'Austral et LE BOREAL lors de leur navigation le 25 avril 2011
www.ponant.com



CONTACT PRESSE
Thibaut Tincelin
Directeur
STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

Tel: +33 (0) 2 40 95 79 45
Fax: +33 (0) 2 40 95 79 46
Adresse Mail : tincelin@stirlingdesign.fr
Site Web : www.stirlingdesign.fr