



L'éco-conception

Avenir de la construction navale ?

La construction navale française est un secteur stratégique qui doit son succès au développement de technologies avancées et à sa capacité d'innovation. L'environnement est aujourd'hui au cœur des préoccupations de cette filière industrielle. En Région Pays de la Loire, un programme spécifique est développé par NEOPOLIA et un consortium d'entreprises engagées dans le domaine de l'éco-conception navale ou conception navale « durable ». Son objectif : trouver des solutions globales et optimales pour la protection de l'environnement.

L'innovation au service de l'environnement

Un outil unique baptisé projet SSD (*Sustainable Ship Design*) permet désormais de déterminer le profil environnemental d'un navire. SSD évalue son impact sur l'environnement au cours de l'ensemble de son cycle de vie, des matériaux choisis pour sa construction, de son assemblage sur chantier, à son utilisation, sa maintenance et son démantèlement.

Une répartition des impacts sur l'environnement est réalisée pendant les différentes étapes de sa vie à partir de critères précis : écotoxicité des milieux, eutrophisation (prolifération d'algues et destruction de la faune et flore), réchauffement climatique, acidification atmosphérique, destruction de la couche d'ozone, toxicité humaine, émission de fines particules, épuisement des ressources naturelles, indicateurs de flux (consommation d'eau, d'énergie, production de déchets).

Ainsi, le profil environnemental d'une frégate militaire, d'un navire à passagers, d'un voilier de charge ou d'un paquebot de croisière a pu être analysé au cours de l'ensemble de leur cycle de vie respectifs.

SSD, un avantage concurrentiel pour l'industrie navale française

Une plate-forme commune a été mise en place, permettant à tous les acteurs de la construction et de la réparation navale de connaître précisément l'impact de leur production sur l'environnement et leur conférant à terme, un avantage concurrentiel indéniable.

Le projet SSD présente un intérêt stratégique car il permet la mise en commun de données entre les entreprises d'une même filière. Il constitue une des premières approches globales d'évaluation et de réduction des impacts environnementaux d'un navire.

D'un budget de 300 000 euros, il est financé pour moitié par la DRIRE, le Région des Pays de la Loire et l'ADEME et pour moitié par les entreprises du consortium (*STX France Cruise SA, STX France Solutions, Auxitec Ingenierie, Bureau Veritas, Chantiers Baudet, DCNS, MYG Decking, Protecflam, Saint-Nazaire Marine, Shipstudio, Soreel*).

NEOPOLIA, réseau de 90 entreprises industrielles, est initiateur du projet. Il est piloté par le cabinet SDI (*Stirling Design International*) et la société EVEA, spécialiste des évaluations environnementales et des démarches d'éco-conception, assure le développement des outils.

CONTACTS PRESSE

Laure Simon
Attachée de presse
NEOPOLIA – PROJET SSD
Tél. : 06 86 04 20 79
Adresse Mail : lsimon@picto-gramme.fr

Thibaut Tincelin
Pilote du projet
STIRLING DESIGN INTERNATIONAL
Téléphone : 33 (0) 2 40 95 79 45
Fax : 33 (0) 2 40 95 79 46
Adresse Mail : tincelin@stirlingdesign.fr
Site internet : www.stirlingdesign.fr

Porté par :



Soutenu par :



Frédérique Cogne
Chargée de mission
NEOPOLIA
35 av du Général de Gaulle 44600 St Nazaire
Tel. : 02 40 17 21 52
Adresse Mail : f.cogne@neopolia.fr
Site internet www.neopolia.fr

UN CONSORTIUM D'ENTREPRISES ENGAGEES



STX France CRUISE SA. :
Conception et construction navale civile

STX France SOLUTIONS :
Bureau d'études industrielles, filiale de STX France Cruise SA



AUXITEC INGENIERIE :
Ingénierie de proximité en maîtrise d'œuvre industrielle.



BUREAU VERITAS :
Société de classification



CHANTIERS BAUDET :
Conception et réalisation d'agencements navals



DCNS :
Conception et construction navale militaire.



MYG DECKING :
Conception et réalisation de revêtements de pont



PROTECFLAM :
Conception et construction de matériaux ignifugés



SAINT NAZAIRE MARINE :
Réparation navale



SHIPSTUDIO :
Bureau d'études naval



SOREEL :
Conception et construction de tableaux et groupes électrogènes navals
