



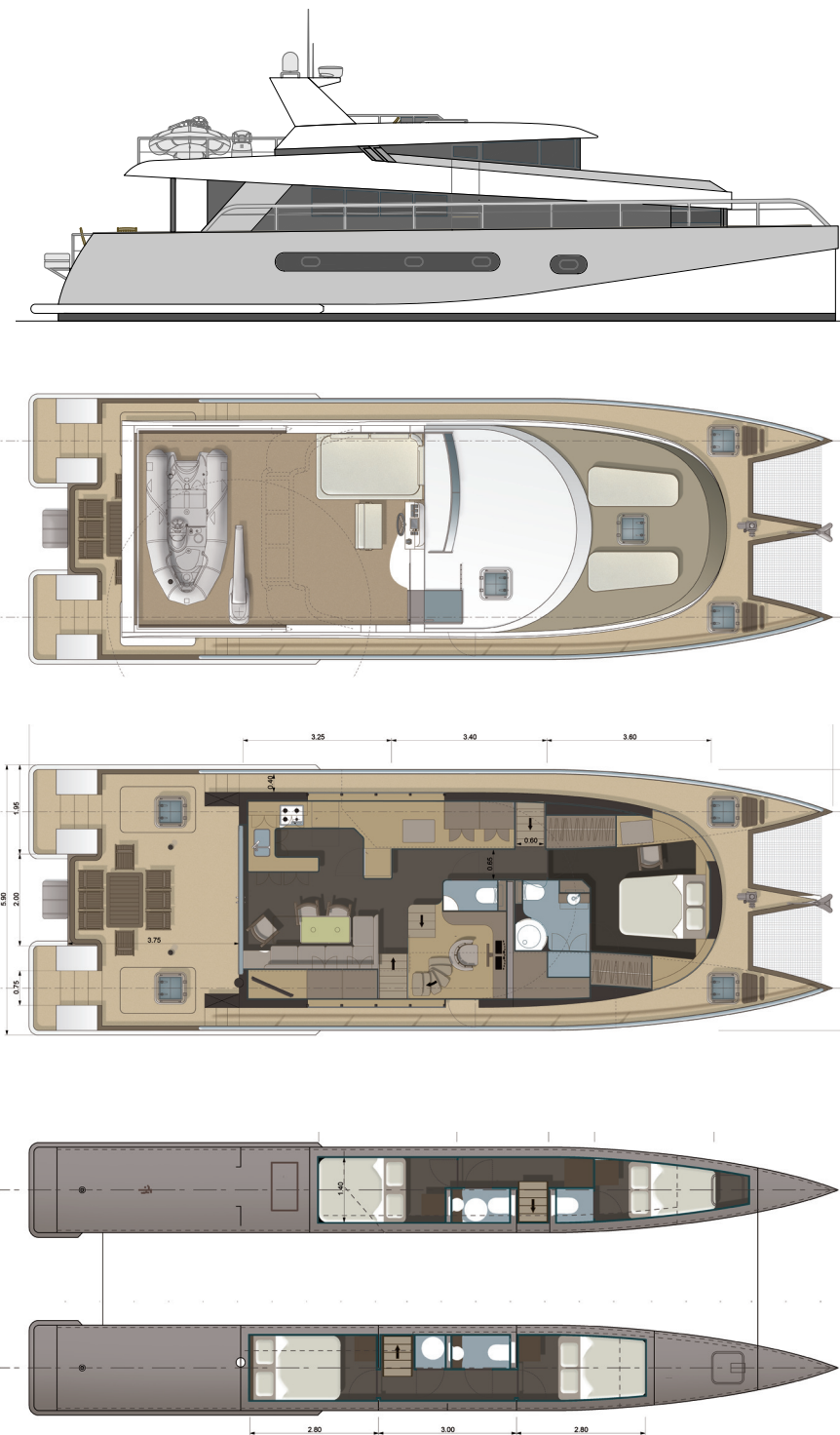
TRAWLER 17,60M

Longueur hors tout :	17,6 m (58 pieds)
Tirant d'eau :	1,2 m
Largeur hors défenses :	5,7 m
Largeur avec défenses :	5,9 m
Vitesse croisière :	17 noeuds
Vitesse maxi :	19 noeuds
Cabines doubles passagers	4
Cabine équipage	1

Fruit d'une réflexion de plus de six mois menée de front par le cabinet d'architecture navale Stirling Design International et le chantier naval Alu Marine, ce trawler de 58 pieds est arrivé à maturité.

Au regard des trawlers existants, force est de constater que le choix entre vastes espaces de vie, performances de vitesse, confort, et disponibilité des places à quai est un véritable casse tête pour plus d'un plaisancier. De nombreux catamarans à moteur viennent d'arriver sur les pontons. Mais leur largeur imposante, dépassant les 8 mètres, les contraint souvent à une exploitation en charter dans les caraïbes ou loin des côtes européennes. Il existe bien des trawler monocoques à moteur qui peuvent séduire par leurs performances de vitesse, mais ils n'offrent ni la même stabilité au mouillage, ni le même espace de vie à bord.

Partant d'une page blanche, nous avons dessiné un navire élégant où salon extérieur, salon intérieur, cuisine et cabine propriétaire sont de plain-pied, offrant un confort de vie et de navigation optimaux. La timonerie intérieure, légèrement rehaussée, est située au cœur de l'espace, apportant un clair important à l'ensemble du carré, et une très grande luminosité, de part le grand arc des vitres de timonerie zénithales et les ouvrants latéraux du carré.



UNE TAILLE OPTIMALE

Avec seulement 5.90 mètres de large, ce catamaran peut trouver sa place dans la plupart des marinas et des mouillages.

DES AMENAGEMENTS CONFORTABLES ET FONCTIONNELS

Ce trawler offre en plus de la cabine propriétaire, trois larges cabines doubles dans ses flotteurs. En supplément, une cabine équipage est aménagée à l'avant de la carène bâbord, avec une salle d'eau dédiée. Le poste de pilotage intérieur donne accès directement au poste du fly bridge, sur lequel vient se stocker l'annexe sur sa partie arrière. Les intérieurs, modernes, peuvent faire l'objet de customisations selon les souhaits des clients.

UN BATEAU STABLE ET PERFORMANT

Equipé de deux puissants moteurs Yanmar 6LY3 de 380 ch, conformes aux normes environnementales les plus récentes, ces deux carènes à redans de 2.85 m de large à la flottaison permettent d'attendre aisément 19 noeuds en tout confort.

UN DESIGN «HORS NORME»

Prévu pour une classification en catégorie B, ce trawler moderne a bénéficié des dernières évolutions en termes de design et de conception. Intégralement construit en aluminium par le chantier Alu Marine, ce nouveau trawler yacht est la garantie de la longévité et de la qualité.

Equipement	Marque	Caracteristique
Moteur principal	Yanmar	6LY3 380 hp/3300 rpm
Groupe électrogène	Onan	11 kW-50 Hz
Grue	Opacmare	250 kg à 3 mètres
Annexe	Zodiac	YL340 DL Capacité : 4 personnes 600 kg
Propulseur d'étrave	Vetus	140 kg de poussée 24 V - 5,7 kW

CONTACTS PRESSE



Thibaut Tincelin
 Directeur
STIRLING DESIGN INTERNATIONAL
 Tel: +33 (0) 2 40 95 79 45
 Fax: +33 (0) 2 40 95 79 46
 Adresse Mail : tincelin@stirlingdesign.fr
 Site Web : www.stirlingdesign.fr



Elodie Verdan
 Resp. Marketing et Communication
ALU MARINE
 Tel: +33 (0) 2 40 65 34 06
 Fax: +33 (0) 2 40 65 16 52
 Email: everdan@alumarine.fr
 Site Web: www.alumarine-shipyard.com

