



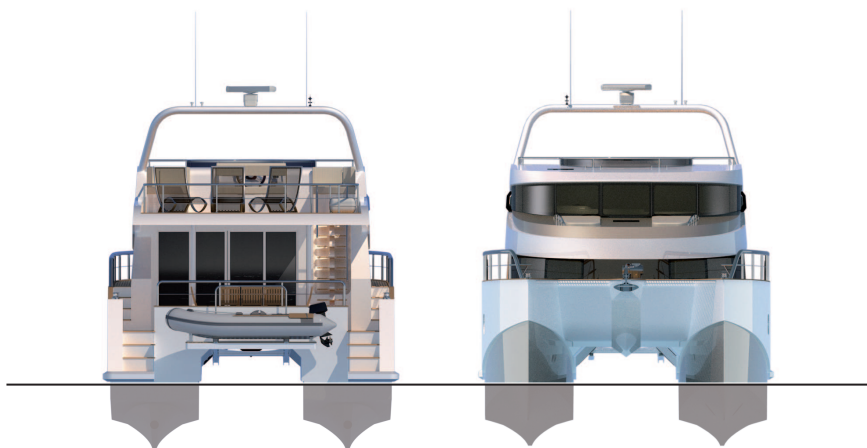
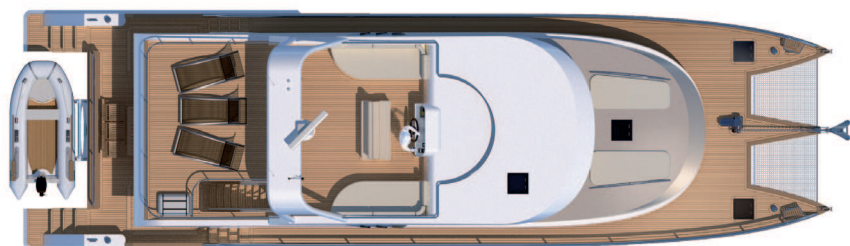
CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	19.85 M
Longueur à la flottaison	18.20 M
Largeur hors tout	5.90 M
Largeur hors membres	5.70 M
Tirant d'eau design	1.20 M
Déplacement lège	31 T
Déplacement en charge	37 T
Capacité GO	2 x 2000 L
Eau douce	2 x 400 L
Autonomie à 9 nœuds	1000 miles
Motorisation	2 Cummins QSB 5.9 de 480 ch – EPA Tier 2
Vitesse maximale	22 nœuds

Le projet du Trawler catamaran de 58 pieds développé courant 2010 par **Stirling Design International (SDI)**, le chantier **Alumarine** a signé mi-juillet la commande du Trawler 65, grand frère de la gamme, sur plan d'architecture et design SDI pour une livraison fin 2012.

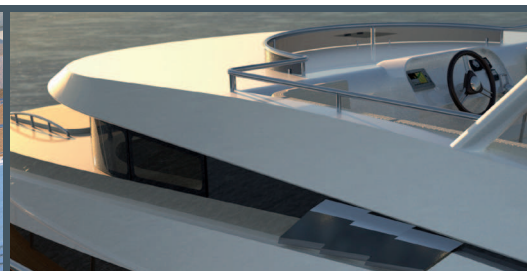
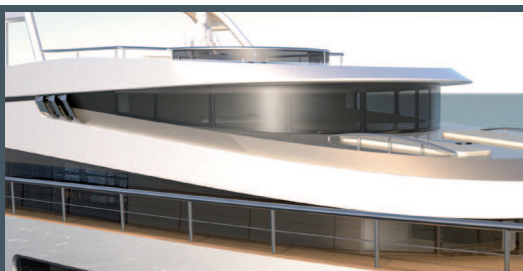
Cette gamme de catamaran Trawler est spécifiquement conçue pour les navigations hauturières en Méditerranées. Alliant confort de navigation, manœuvrabilité et faible consommation des trawlers catamaran modernes, sa faible largeur de 5.90 m lui permet de trouver sa place dans de nombreux ports.





Ce design aux lignes pures, dessiné par **Thibaut Tincelin** (architecture navale) et **Joël Bretecher** (design) abrite derrière ses virures en aluminium et ses larges baies une cabine propriétaire panoramique avant communiquant de plain-pied avec l'espace salon, cuisine et poste de pilotage intérieur du pont principal. En contre-bas, pas moins de 4 cabines invité occupent toute la largeur des coques avec de larges lits doubles de 140 cm et 4 salles de bain dédiées. Une cabine équipage complète la capacité de couchage exceptionnelle de ce yacht de moins de 20 mètres.

Les équipements ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir les meilleures performances. Deux moteurs de propulsion Cummins QSB 5.9 de 480 ch entraînent des hélices de 700 mm protégées par la quille profilée de la carène assurant stabilité de route, centrage des poids et facilité de mise à sec. Un groupe électrogène de 17.5 kW assure l'équilibre du bilan électrique comprenant l'alimentation du propulseur d'étrave de 9.9 kW et des modules de climatisation en cabine.





Les clients se laisseront séduire par la facilité d'usage du tender lift intégré entre les jupes. Il permet la mise à l'eau d'une annexe de 400 kg et 3.4 m de long et offre un accès à la mer idéal. Le fly bridge est ainsi entièrement dédié au poste de pilotage extérieur et au salon de pont.

Après avoir signé le design extérieur de deux motor yachts de 85 pieds en 2009 avec le chantier **Seanest** (Fano, Italie), cette nouvelle commande confirme l'engagement de SDI dans le design et l'architecture navale de navires de plaisance. En parallèle SDI poursuit son activité dans le secteur naval professionnel, dont les navires de croisière de 140 m **L'Austral** et **Le Boréal** livrés en 2010 pour la **Compagnie du Ponant** sont la récente illustration.



CONTACT PRESSE
Thibaut Tincelin
Directeur
STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

Tel: +33 (0) 2 40 95 79 45
Fax: +33 (0) 2 40 95 79 46
Adresse Mail : tincelin@stirlingdesign.fr
Site Web : www.stirlingdesign.fr