

© STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

CARACTÉRISTIQUES

Architecture navale, design intérieur et extérieur :	Stirling Design
Chantier :	Alu Marine
Longueur hors tout :	19,70 m
Longueur à la flottaison :	18,25 m
Largeur hors tout :	5,80 m
Largeur hors membres :	5,60 m
Tirant d'eau en charge :	1,20 m
Vitesse de service (85% PMC) :	6,5 nds
Puissance propulsive :	63 kW
Capacité passagers :	70 places assises ou 44 couverts
Zone de navigation :	Navigation intérieur 4 ^{ème} ou 5 ^{ème} catégorie

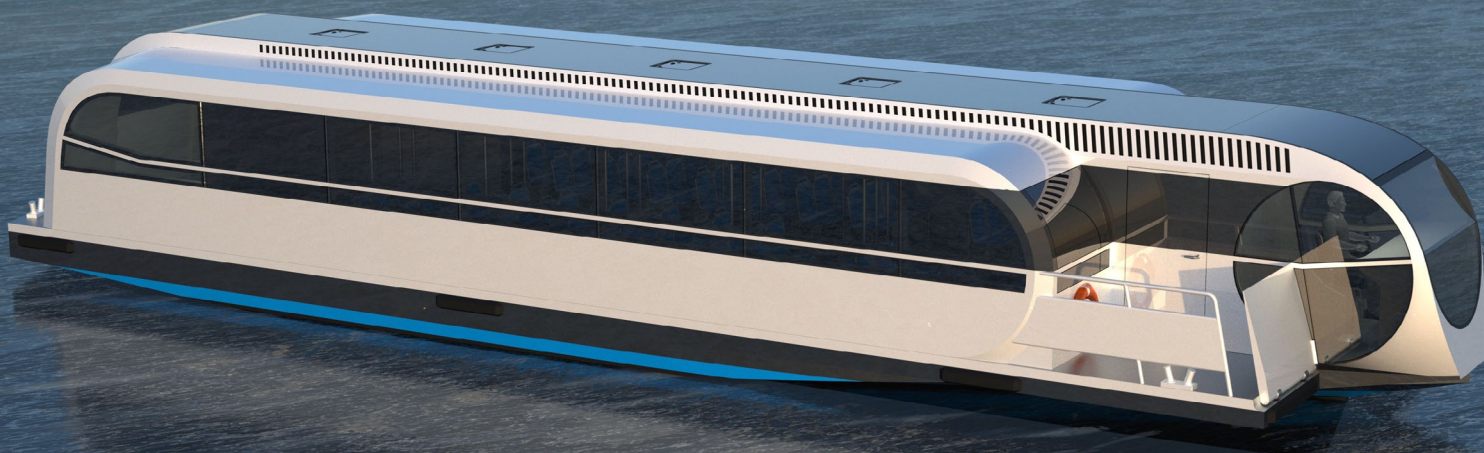
Après la signature d'un navire transporteur de passagers amphidrone pour la Hollande, le cabinet Stirling Design International, en collaboration avec le chantier Alu Marine, vient de remporter un nouvel appel d'offres pour la construction d'un navire à passagers fluvial pour la ville de Calais.

Ce futur navire sera exploité par le réseau de transports urbains SITAC (Syndicat Intercommunal des Transports du Calaisis), géré par Calais Opale Bus, filiale de Veolia Transport.

Le bateau naviguera sur le canal de Calais et assurera la liaison entre la citadelle et le pont de Coulogne. Le trajet sera d'environ 20 minutes pour parcourir les quatre kilomètres et desservir les quatre arrêts prévus.

Ce navire fluvial de 20 mètres offrira une capacité de 70 passagers en version transport et 44 passagers en version restauration. Propulsé au moyen d'un moteur thermique de 63 kW, sa vitesse moyenne sera de 6,5 noeuds.

Construit en aluminium dans les ateliers du chantier naval Alu Marine, il entrera en exploitation pour la ville de Calais à partir du printemps 2013.



© STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

UN NAVIRE AUX LIGNES FUTURISTES

Développé par le cabinet d'architecture navale Stirling Design International, la navette fluviale présente une ligne futuriste, inspiré du design des projets de train ou de tramway les plus modernes.

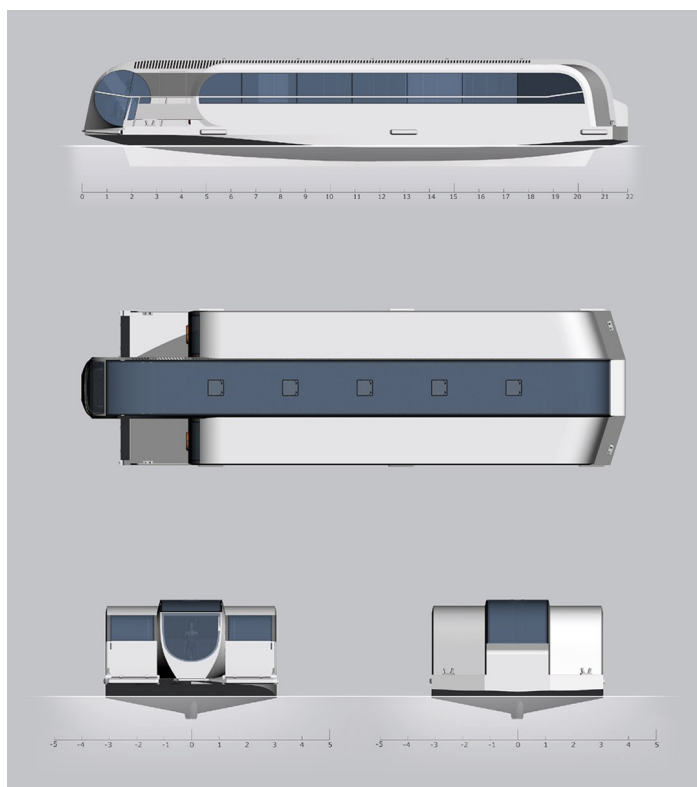
UNE ACCESSIBILITE OPTIMISÉE

Les principaux atouts de ce navire résident dans son système de rampes d'embarquement placées à l'avant, offrant une parfaite conformité aux normes d'accessibilité en vigueur, de même qu'une interface de mise à quai simplifiée, réduisant les temps de manoeuvres ainsi que l'énergie consommée en phase d'accostage.

UNE DOUBLE FONCTIONNALITÉ

En journée, le navire assurera la liaison entre la citadelle de Calais et le pont de Coulogne. L'un des objectifs du projet étant de désengorger l'accès au quartier administratif de la voiture. Muni d'un plancher amovible et d'équipements pour la restauration, le navire pourra aussi être aménagé en salle de réception et réservé pour des croisières et des soirées.

Alors que de nombreuses villes françaises réfléchissent à un usage renouvelé de leurs voies fluviales, ce navire offre une réponse moderne au transport de passagers en zone urbaine et à l'exploitation touristique des cours d'eau.



CONTACTS PRESSE



Thibaut Tincelin
Directeur

STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

Tel: +33 (0) 2 40 95 79 45
Fax: +33 (0) 2 40 95 79 46
Email : tincelin@stirlingdesign.fr
Site Web : www.stirlingdesign.fr



Elodie Verdan
Resp. Marketing et Communication

ALU MARINE

Tel: +33 (0) 2 40 65 34 06
Fax: +33 (0) 2 40 65 16 52
Email: everdand@alumarine.fr
Site Web: www.alumarine-shipyard.com

