



© STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

### TRANSPORTEUR DE PASSAGERS FLUVIAL

Architecture navale, design intérieur et extérieur :	Stirling Design
Chantier :	Alu Marine
Longueur hors tout :	23,00 m
Longueur à la flottaison :	21,33 m
Largeur hors tout :	8,20 m
Largeur hors membres :	8,00 m
Tirant d'eau max :	1,70 m
Tirant d'eau carène :	1,00 m
Vitesse de croisière :	10,8 nds
Puissance propulsive :	2 x 160 hP (Veith drives - 160CR)
Moteurs :	Sisu engine 66 CTIM 2200 rpm - 180 hP
Passagers :	200
Sièges :	25
Membres d'équipage :	3
Vélos :	80

**S**tirling Design International conçoit un nouveau navire transporteur de passagers pour la ville de Dordrecht, remporté à l'issue d'un appel d'offres européen.

Ce futur transbordeur amphidrome assurera le transport des passagers à Dordrecht aux Pays-Bas, entre les deux rives de la Vielle Meuse et de la Merwede inférieure. Il offrira une capacité de 200 passagers et de 80 vélos.

Il viendra compléter la flotte actuelle du réseau Waterbus, navires de transport de passagers modernes exploités entre Dordrecht et Rotterdam par Aquabus BV.

La construction du navire démarre dès à présent dans les ateliers d'Alu Marine pour une livraison à l'été 2012.

Le projet sera présenté en avant première, avec la maquette du futur navire, lors du salon Europort de Rotterdam du 8 au 11 novembre 2011.

## MANOEUVRABILITÉ OPTIMISÉE

Ce navire de 23 mètres a la particularité de pouvoir se déplacer indifféremment dans les deux sens sans devoir faire demi-tour, réduisant ainsi le temps de manoeuvres et la consommation.

La timonerie offrira au pilote une vue à 360° et sera équipée d'un double poste de pilotage et d'un siège pivotant pour les manoeuvres dans les deux sens.

## DESIGN ET FONCTIONNALITÉ

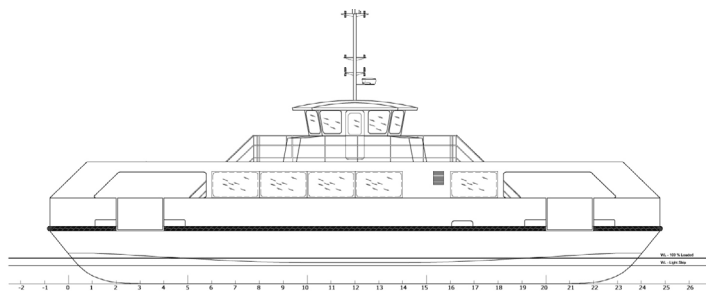
Ce navire, de conception simple et robuste, classé par le Bureau Veritas, a bénéficié d'une attention particulière en termes de design et de conception. Ses aménagements simples et fonctionnels, assurent un maximum d'efficacité pour le transport de passagers sur de courts trajets, tout en garantissant le confort et la sécurité des passagers.

## FAIBLE CONSOMMATION

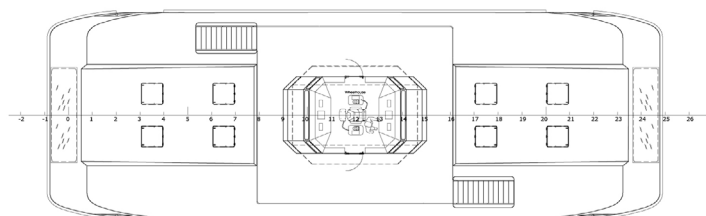
Ce navire fluvial en aluminium transportant 200 passagers est particulièrement léger, garantissant une faible consommation et une excellente manoeuvrabilité, grâce à ses deux propulseurs azimutaux Veth de 160 chevaux, entraînés par des moteurs Sisu.

## ACCESSIBILITÉ

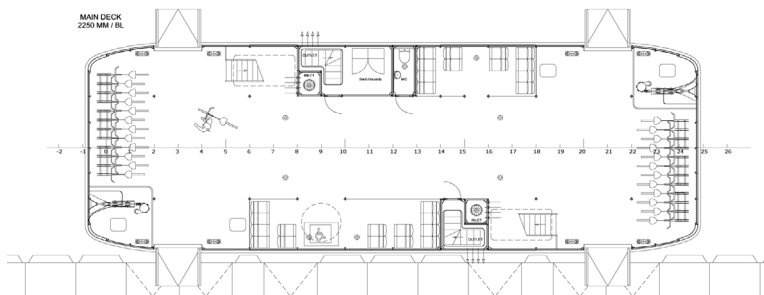
Le navire sera équipé de quatre plates-formes mobiles de chaque côté pour l'embarquement et le débarquement rapides des passagers d'une rive à l'autre.



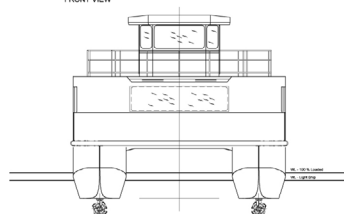
WHEELHOUSE DECK  
4750 MM / BL



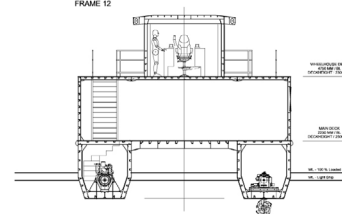
MAN DECK  
2250 MM / BL



FRONT VIEW



TRANSVERSAL SECTION  
FRAME 12



## CONTACTS PRESSE



**Thibaut Tincelin**  
Directeur

### STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

Tel: +33 (0) 2 40 95 79 45  
Fax: +33 (0) 2 40 95 79 46  
Email : [tincelin@stirlingdesign.fr](mailto:tincelin@stirlingdesign.fr)  
Site Web : [www.stirlingdesign.fr](http://www.stirlingdesign.fr)



**Elodie Verdan**  
Resp. Marketing et Communication

### ALU MARINE

Tel: +33 (0) 2 40 65 34 06  
Fax: +33 (0) 2 40 65 16 52  
Email: [everdan@alumarine.fr](mailto:everdan@alumarine.fr)  
Site Web: [www.alumarine-shipyard.com](http://www.alumarine-shipyard.com)

