

Alliance Marine entre Design et Architecture

La livraison de deux navires de croisière de 140 mètres confirme l'engagement de Stirling Design International en tant que concepteur de navires d'exception.



Le Boréal lors de sa première croisière en mai 2010 - Crédit Photographique : PHILIP PLISSON

L'idée première dans la conception du Boréal et de l'Austral était d'en faire des yachts de croisière. Pari réussi tant l'atmosphère qui se dégage de ces navires est contemporaine et majestueuse. Construit par le chantier italien Fincantieri d'Ancône, il a été livré fin avril 2010 à la Compagnie du Ponant. Quatrième navire de l'armement, Le Boréal peut embarquer 260 passagers dans ses 132 cabines qui ont toutes vue sur mer et disposent pour la plupart d'une terrasse.

Sa ligne extérieure pure et fuselée a été dessinée par le cabinet nantais Stirling Design International. Le Boréal vient de recevoir la Médaille d'Or de l'Association Européenne des Croisiéristes. Ce prix a été décerné au Boréal pour récompenser son élégance, sa personnalité, ses équipements innovants et la prise en compte minutieuse des attentes des passagers dans la conception du navire.



« Le Boréal répond à nos exigences les plus hautes en matière de qualité. Le navire mérite donc bien cette récompense de « Best Newcomer of the year 2010 ». Il ne s'agit pas seulement de son style si particulier. C'est aussi les technologies de pointe en matière de protection de l'environnement dont est doté le navire qui ont fait pencher la balance. », a déclaré Stefan Jaeger, Président de l'European Cruiser Association.

Stirling Design International (SDI) fait partie des rares cabinets de design et d'architecture navale français spécialisés dans la conception de grandes unités de plaisance et de navires de commerce.

Fondé en 1976 par Joël Brétécher, architecte DPLG et ancien designer de Ferrari chez Pininfarina, SDI s'est rapidement ouvert à de nombreux domaines industriels, dont le design naval et aéronautique. La livraison du navire de croisière Le Ponant en 1991 – un des plus beaux voiliers de croisière de l'époque - a permis d'étendre la renommée de SDI à l'international en tant que cabinet de design intérieur et extérieur au style résolument engagé dans la modernité.



Etudes du Profil projet du Boréal - Crédit Photographique : STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

Le Levant livré en 1998 à la Compagnie du Ponant est un yacht racé et élégant dont les intérieurs et les formes extérieurs ont été dessinés par SDI. En 2003, Heloval, yacht de luxe de 42 m aux lignes intemporelles construit à Cherbourg aux CMN (Constructions Mécaniques de Normandie) est reconnu comme faisant partie des cinq plus belles unités de l'année par l'International Superyacht Society.

En 2007, Thibaut Tincelin, polytechnicien, architecte naval diplômé de l'Université de Delft prend la direction du cabinet d'architecture navale et de design, après avoir fait ses armes au sein des différentes filiales des Chantiers de l'Atlantique à Saint Nazaire, Miami et Lorient.

Le choix d'associer de fortes expertises techniques et esthétiques dans le secteur naval est un atout essentiel. Cette étroite association entre design intérieur, style extérieur et ingénierie navale permet de réduire la durée des phases de conception et d'offrir une large capacité d'innovation.



SDI a participé ces dernières années à plusieurs projets d'exception pour des chantiers de renom dont STX Europe, Fincantieri et Abu Dhabi Mar.



Navire de croisière eco-conçu EOSEAS – Crédits Stirling Design International / STX Europe

La livraison de navires de croisières de 140 mètres pour la Compagnie du Ponant - Le Boréal en mai 2010 et l'Austral en mai 2011 - marquera l'histoire du cabinet et de la Compagnie.

Ces navires de croisière d'exception ont bénéficié d'un long travail de conception en amont en étroite collaboration avec l'armateur et les chantiers. Les formes radicalement nouvelles de ces navires, pensés comme de grands yachts privés, se distinguent par de grandes arches vitrées offrant une continuité esthétique et fonctionnelle entre les espaces passagers intérieurs et extérieurs. Le design remarquable de ces navires, premières constructions neuves depuis le rapprochement de la Compagnie du Ponant avec CMA CGM a aussi bien conquis les clients fidèles que de nouveaux passagers désirant découvrir ces croisières d'exception.

En marge de cette actualité, SDI a fourni ces deux dernières années une contribution essentielle au développement du navire de croisière écologique « EOSEAS » d'STX Europe,



en apportant un concept et une architecture révolutionnaire de navire de croisière multicoque à voiles semi rigides. Cette plateforme technologique conçue pour offrir une expérience de la navigation résolument moderne à ses passagers permet de réduire par deux l'impact carbone du navire.

Engagé depuis trois ans dans une démarche d'éco-conception, SDI a contribué au lancement et au développement d'un des premiers logiciels commercial d'analyse de cycle de vie dédié à la navale, SSD (« Sustainable Ship Design ») aujourd'hui utilisé par de grands chantiers, fournisseurs et bureaux d'étude navals.

Fort de ces expériences, Thibaut Tincelin et Joël Brétécher poursuivent actuellement leurs projets avec passion dans des secteurs d'activité aussi variés que les yachts privés, les habitats et établissements flottants, les vedettes à passagers électriques ou les jets privés.

CONTACT PRESSE

Thibaut Tincelin

Directeur

STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

Tel: +33 (0) 2 40 95 79 45

Fax: +33 (0) 2 40 95 79 46

Adresse mail : tincelin@stirlingdesign.fr

Site : www.stirlingdesign.fr

