



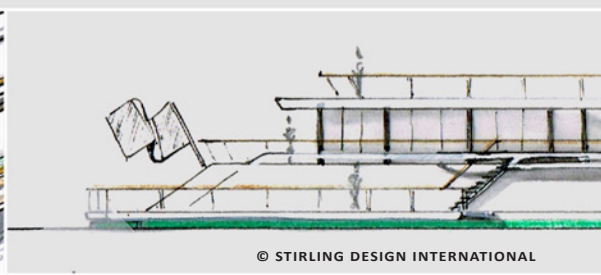
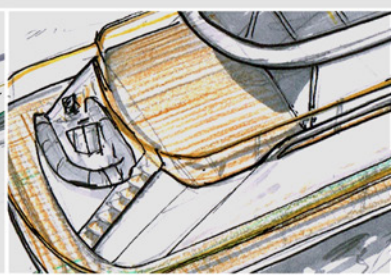
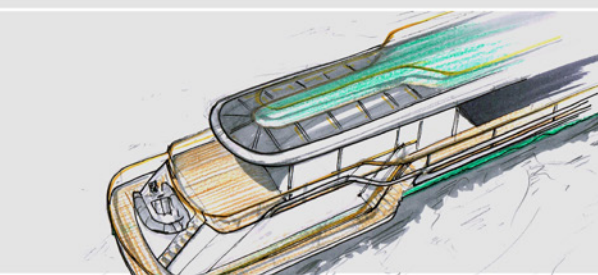
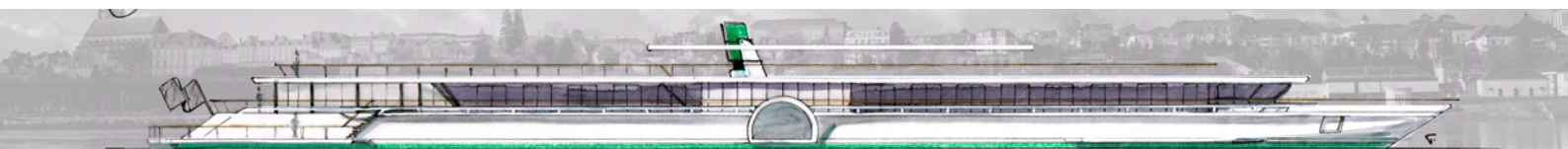
© STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

Accompagnant le renouveau du tourisme fluvial, CroisiEurope, major européen de la croisière fluviale, lance à ce jour la construction d'un paquebot à passager d'exception qui sera exploité sur la Loire à compter de l'été 2015.

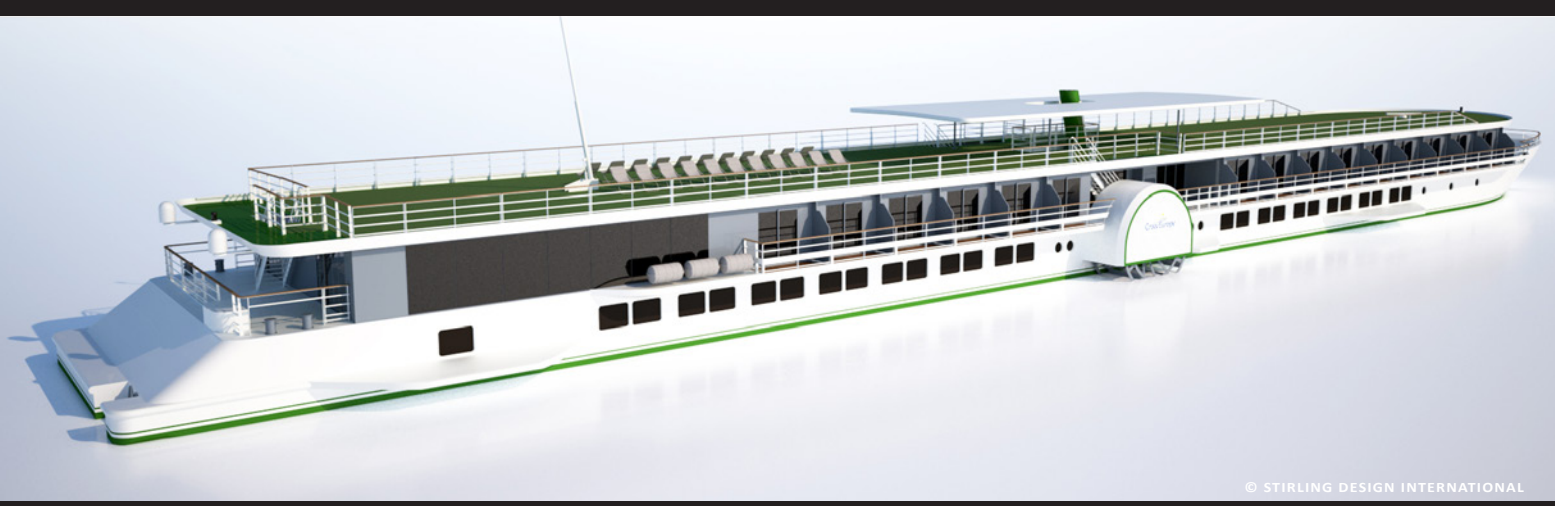
L'agence de design et d'architecture navale nantaise Stirling Design International (SDI) et les bureaux d'étude spécialisés Ship ST et Arco Marine accompagnent très largement cette démarche innovante en dessinant et concevant un navire de 90 mètres innovants en tous points. La construction débutera en avril 2014 aux chantiers Mécasoud de Saint Nazaire, qui livrera le navire en avril 2015.

En raison des faibles profondeurs d'eau sur la Loire - un des derniers fleuves sauvage d'Europe - le navire a été conçu avec une propulsion par roues à aube, ce qui en fera le plus grand navire français de ce type depuis la fermeture des lignes transatlantiques à la fin du XIXème siècle.

Poursuivant les dernières études scientifiques faites à ce sujet à la fin des années 50, les futures roues à aube seront optimisées en bassin des carènes numérique à Nantes par la société Hydrocéan.



© STIRLING DESIGN INTERNATIONAL



© STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

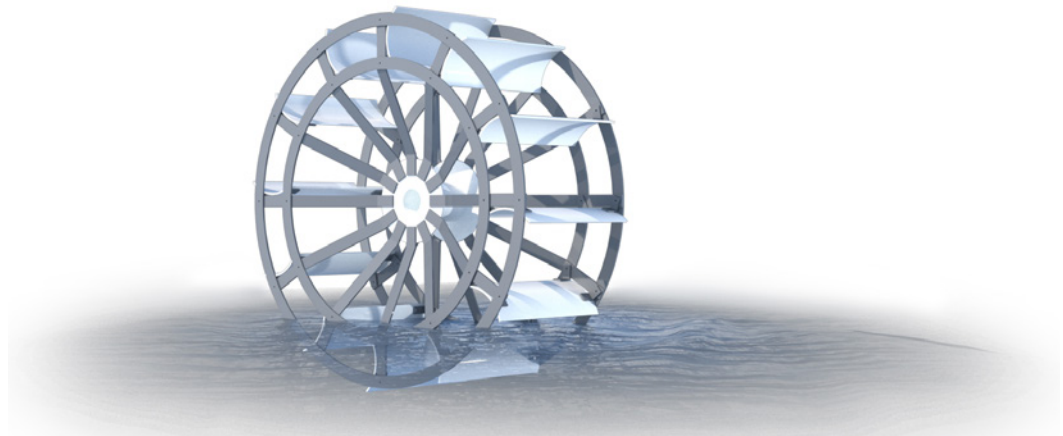
L'entraînement des roues à aube latérales est assuré par deux moteurs Diesel conformes aux normes les plus récentes de protection de l'environnement, garantissant un faible niveau de bruit, et démarquant ce projet des navires traditionnels à propulsion par moteur hydraulique ou machine à vapeur.

Parmi les 48 cabines doubles de 14 mètres carrés destinées aux passagers, les 30 cabines du pont supérieur sont munies de larges balcons, offrant aux passagers, en complément d'un vaste salon panoramique arrière, une expérience unique de la navigation et de la découverte de la Loire entre Saint Nazaire et Angers.

Cette commande a bénéficié du soutien du réseau d'entreprises ligériennes NEOPOLIA Marine, experts de la conception et réalisation de navires à passagers.

Architecture navale, design extérieur, conception :
Stirling Design, Ship ST, Arco Marine

Chantier :	Mécasoud
Longueur hors tout :	88,80 m
Longueur à la flottaison :	83,60 m
Largeur hors tout :	15,30 m
Largeur hors membres :	10,80 m
Tirant d'eau design :	0,80 m
Tirant d'air maximal :	7,75 m
Tirant d'air au point fixe :	5,30 m
Vitesse :	15 km/h
Puissance propulsive :	2 X 500 Ch
Capacité passagers :	96



CONTACTS PRESSE



Thibaut Tincelin
Directeur

STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

Tel: +33 (0) 2 40 95 79 45
Fax: +33 (0) 2 40 95 79 46
Email : tincelin@stirlingdesign.fr
Site Web : www.stirlingdesign.fr

